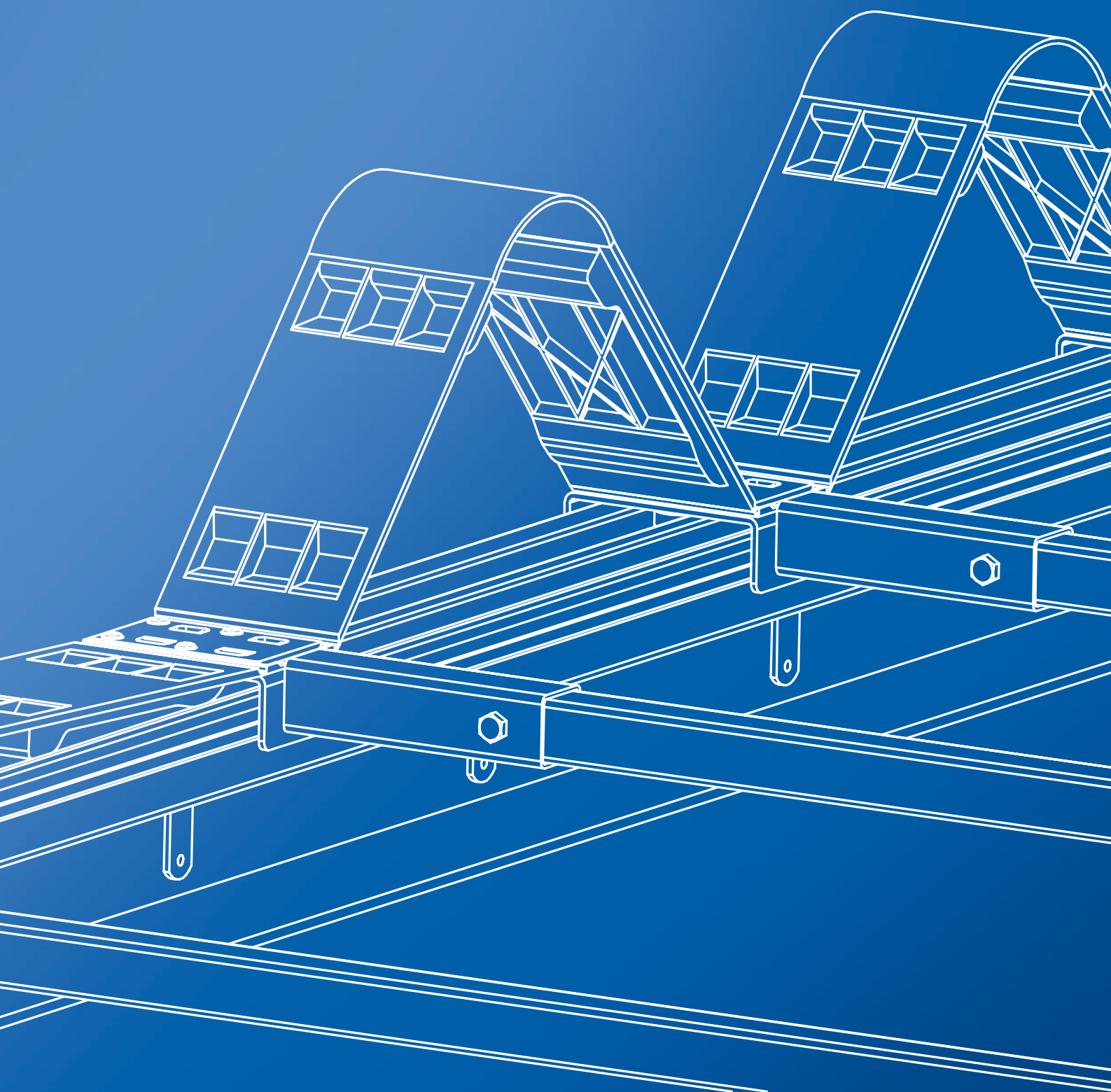


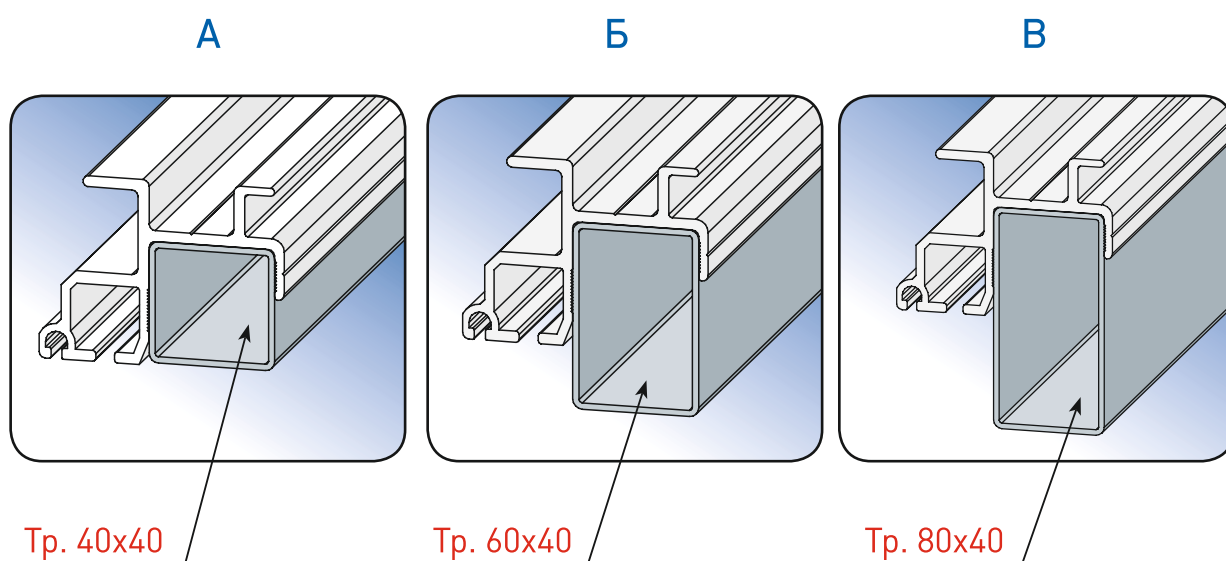
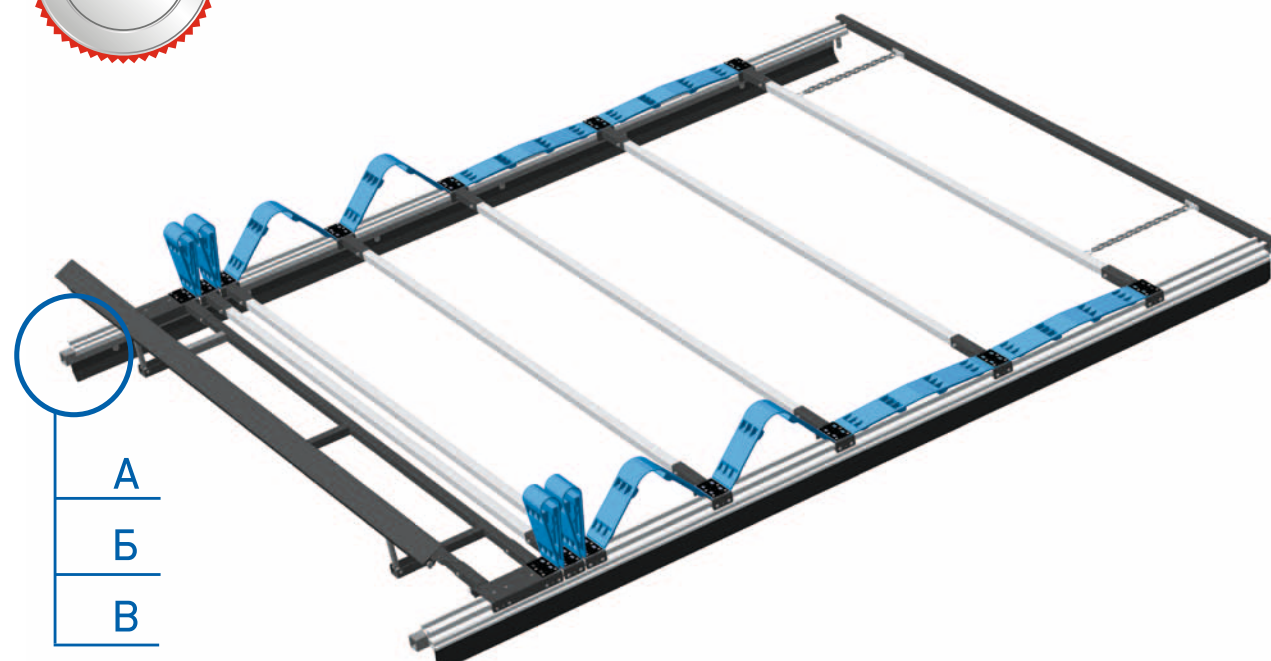
УНИВЕРСАЛЬНАЯ СДВИЖНАЯ КРЫША



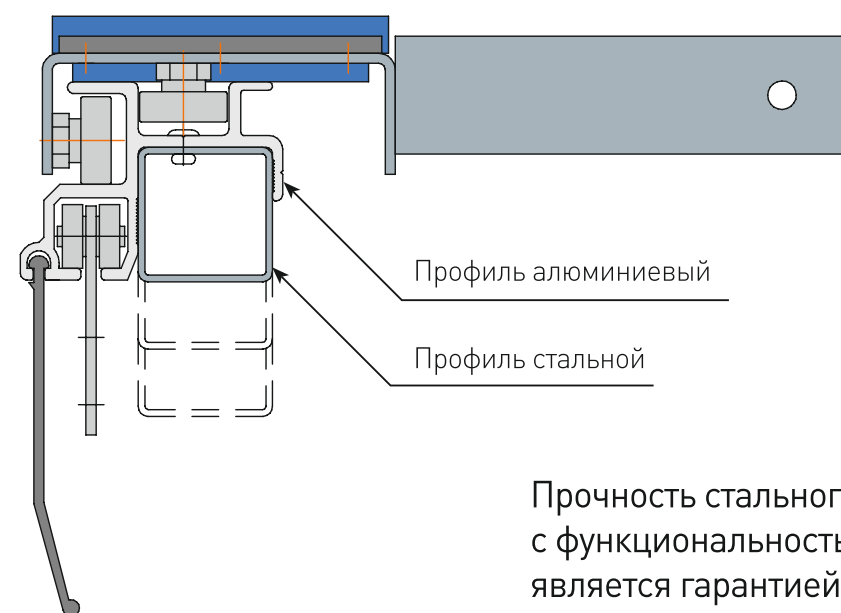
2019

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СДВИЖНАЯ КРЫША для коммерческого автотранспорта

Разработано и запатентовано



Новое решение в области коммерческого транспорта



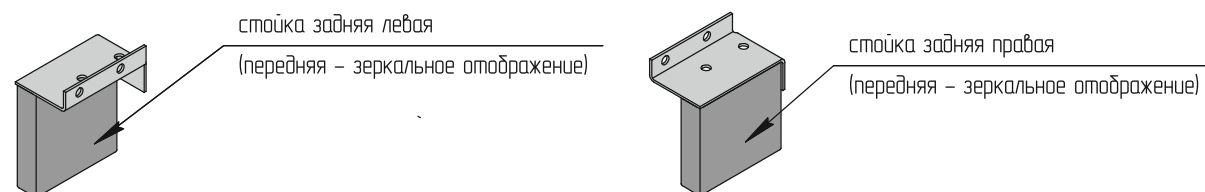
Прочность стального профиля в сочетании с функциональностью алюминиевого профиля является гарантией надежности и высокого качества конструкции

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ возможность применения на малотоннажном и большегрузном автотранспорте
- ✓ экономное использование алюминиевого профиля. Набор необходимой длины возможен из нескольких частей профиля
- ✓ возможность отдельного сдвигания крыши и бокового тента
- ✓ возможность установки на существующий каркас
- ✓ унифицированный способ крепления крыши
- ✓ легкость монтажа
- ✓ ремонтпригодность
- ✓ низкая стоимость.

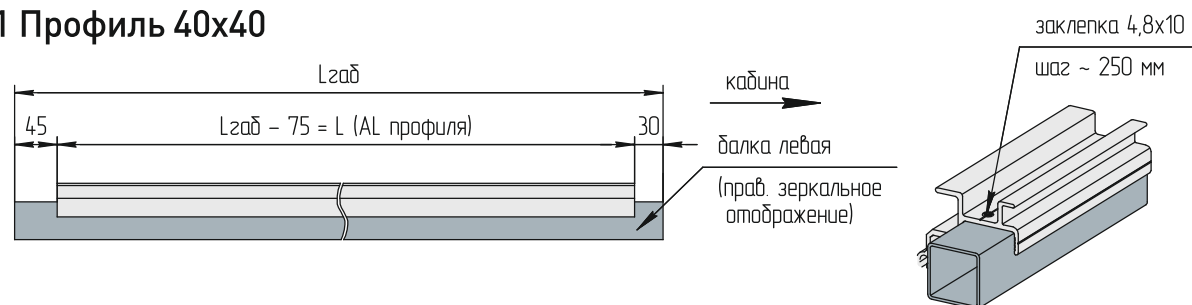
Инструкция по установке сдвижного механизма

1. Соединить сваркой угловые кронштейны крыши с угловыми стойками кузова.

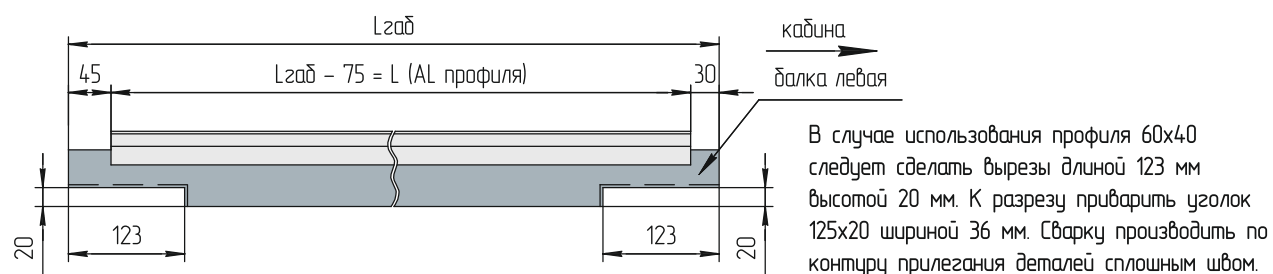


2. Закрепить заклепками алюминиевый профиль к стальному профилю.

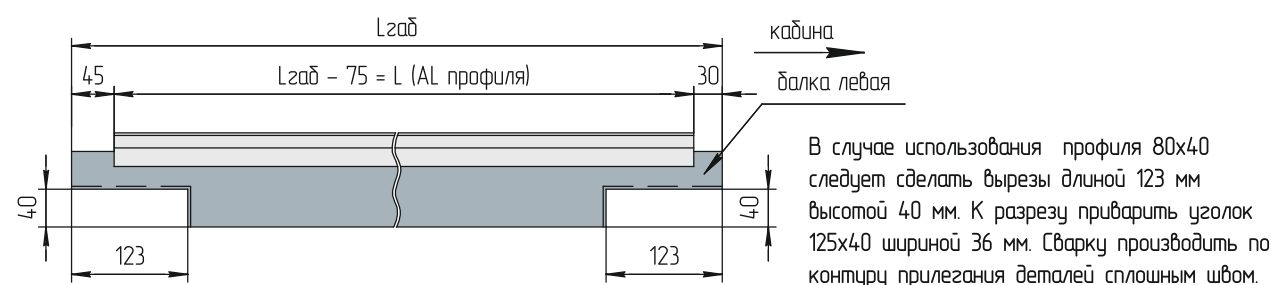
2.1 Профиль 40x40



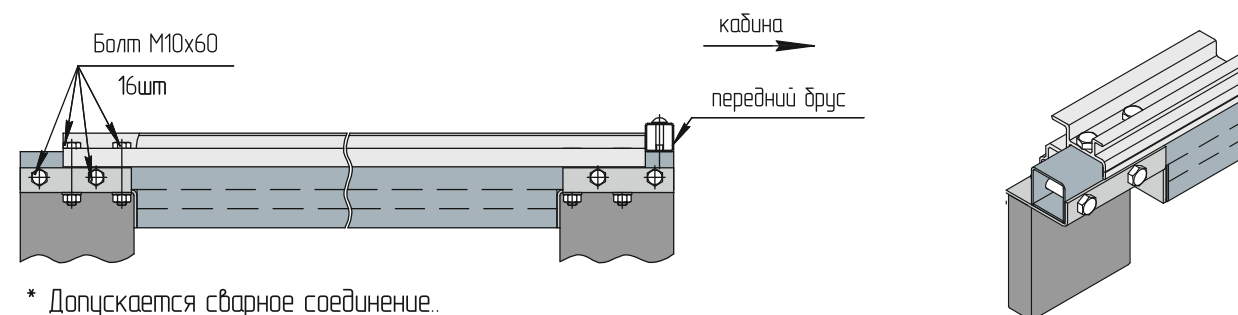
2.2 Профиль 60x40



2.3 Профиль 80x40



3. Соединить продольный профиль с угловыми кронштейнами болтовым соединением*. Установить передний брус.



4. Соединить правую и левую бухты с поперечинами и задней кареткой.



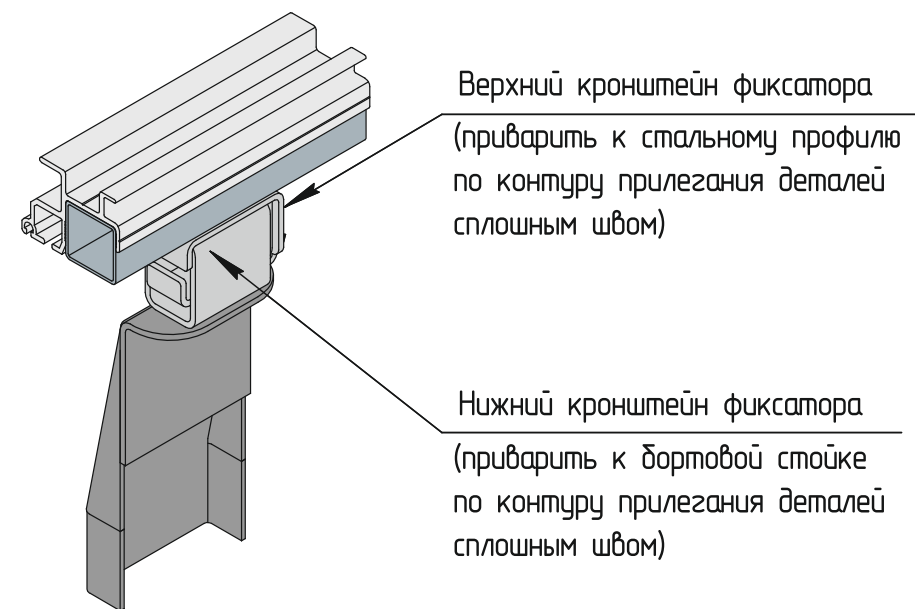
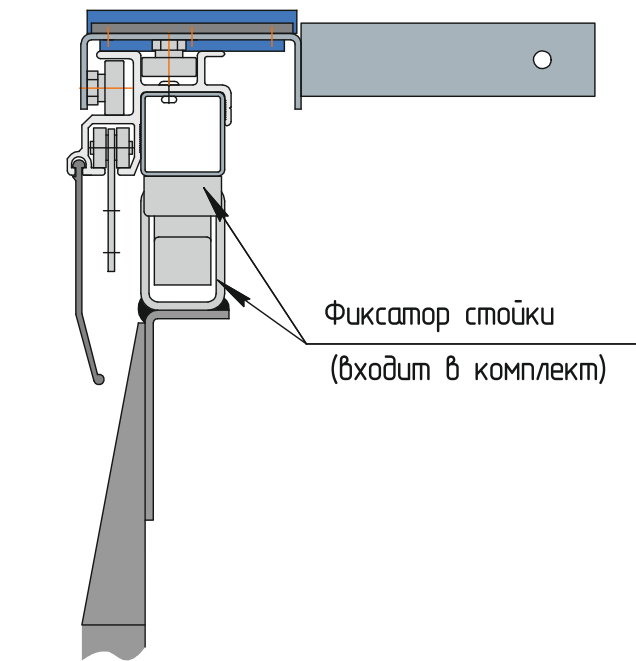
5. Поочередно завести роликовые тележки и заднюю каретку в алюминиевый профиль. Длину отрегулировать с помощью звеньев цепи.



6. Установить резиновый козырек.

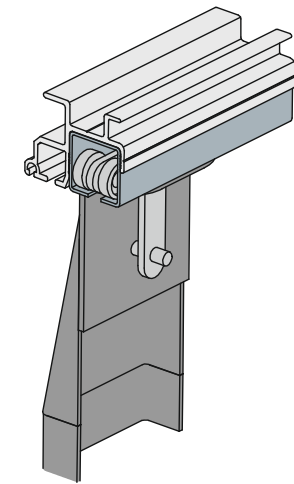
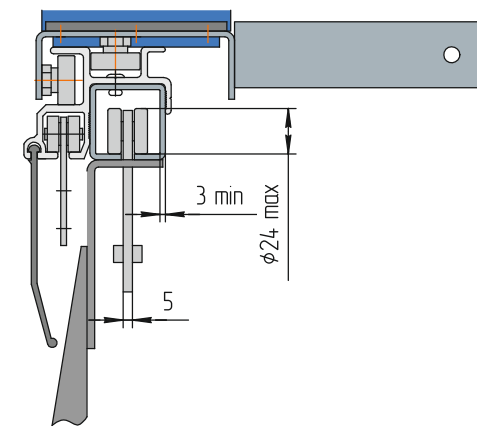
Верхнее крепление боковой стойки

1. Боковая стойка съемная.

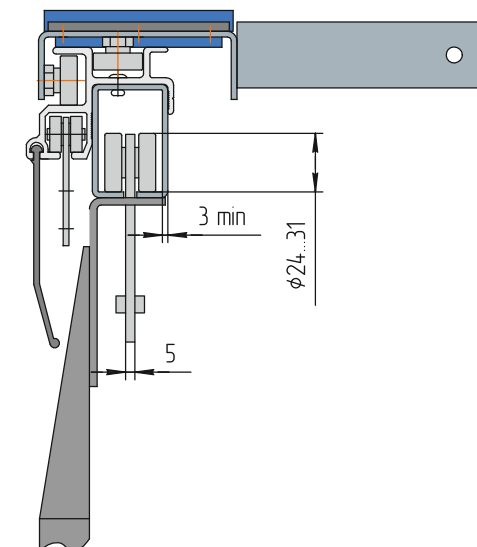


2. Боковая стойка сдвижная

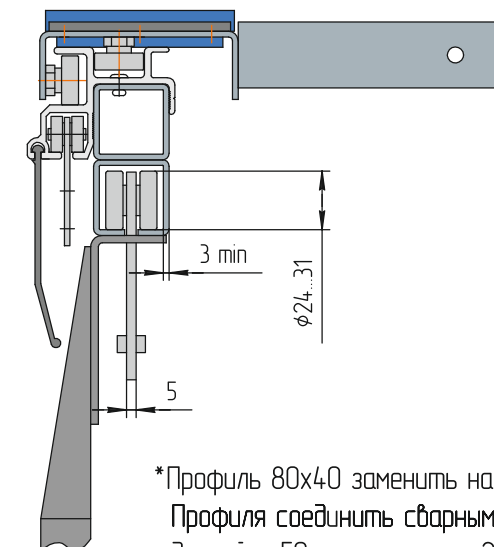
2.1 Профиль 40x40



2.2 Профиль 60x40



2.3 Профиль 80x40*

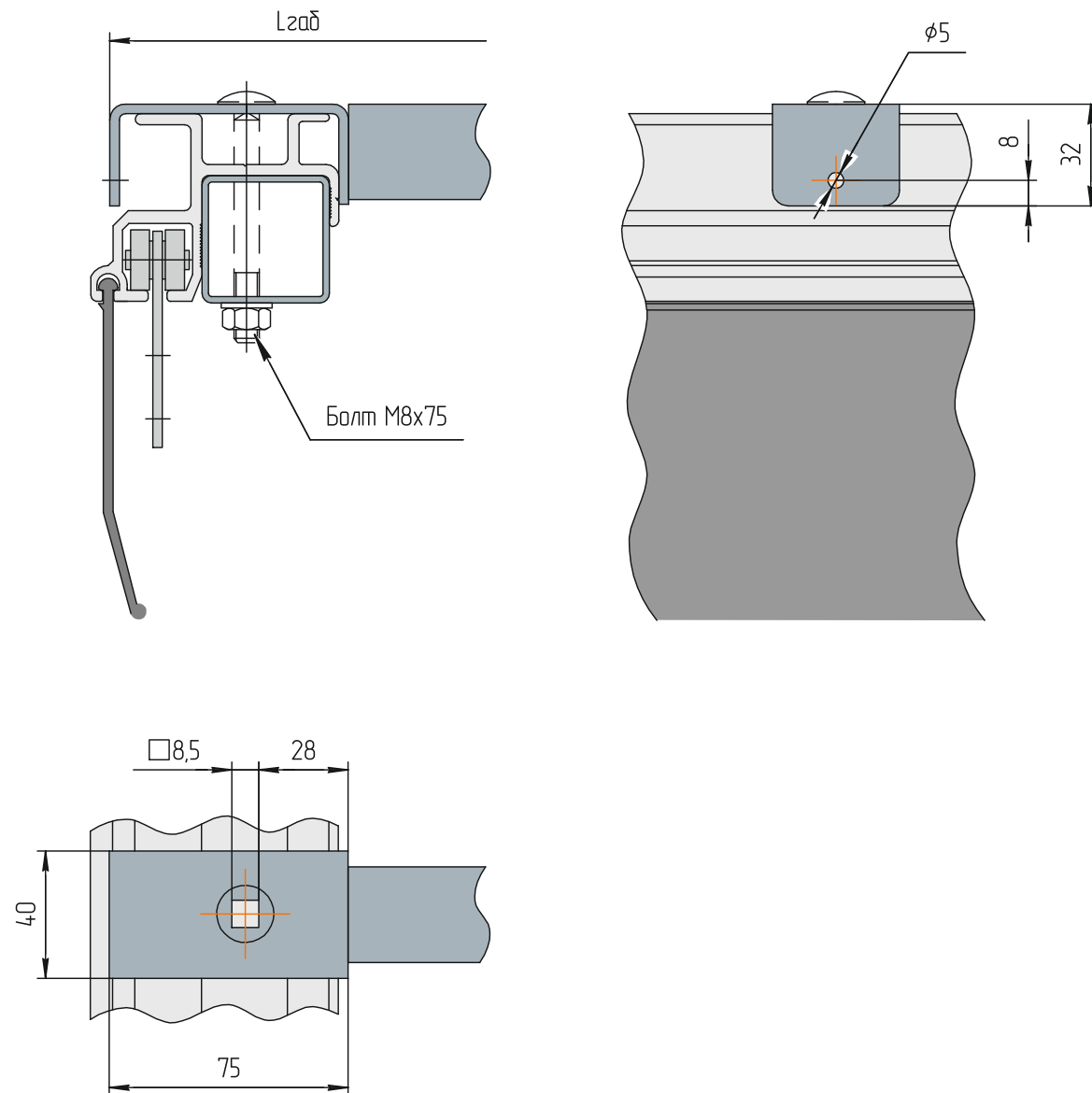


*Профиль 80x40 заменить на два профиля 40x40. Профиля соединить сварными швами длиной ~ 50 мм с шагом ~ 250 мм.

В конструкции со сдвижной стойкой, рекомендованная толщина продольного профиля 3 мм. Ширину продольного паза выполнить равной толщине пластины ролика стойки плюс 2 мм.

Конструкция крыши без верхней загрузки

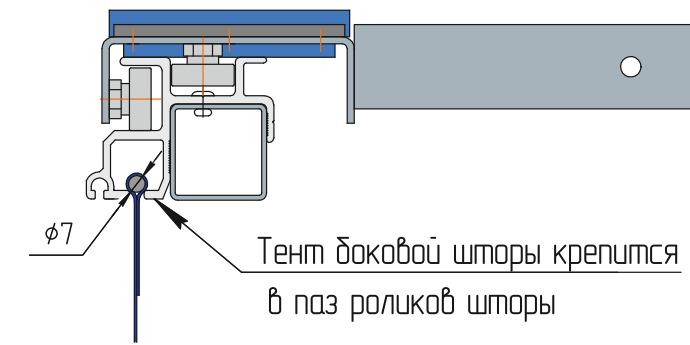
Схема крепления поперечины крыши к продольному профилю



Данная конструкция предусматривает возможность изготовления недорогого кузова с боковыми шторами и тентовым верхом, если не требуется возможность загрузки сверху.

Варианты растентовки кузова

1. Тент крыши и боковые шторы сдвигаются отдельно (стандартный комплект).
2. Тент крыши сдвигается. Одна или обе боковые шторы не сдвижные (в комплекте частично или полностью отсутствуют ролики бокового тента и резиновый козырек).



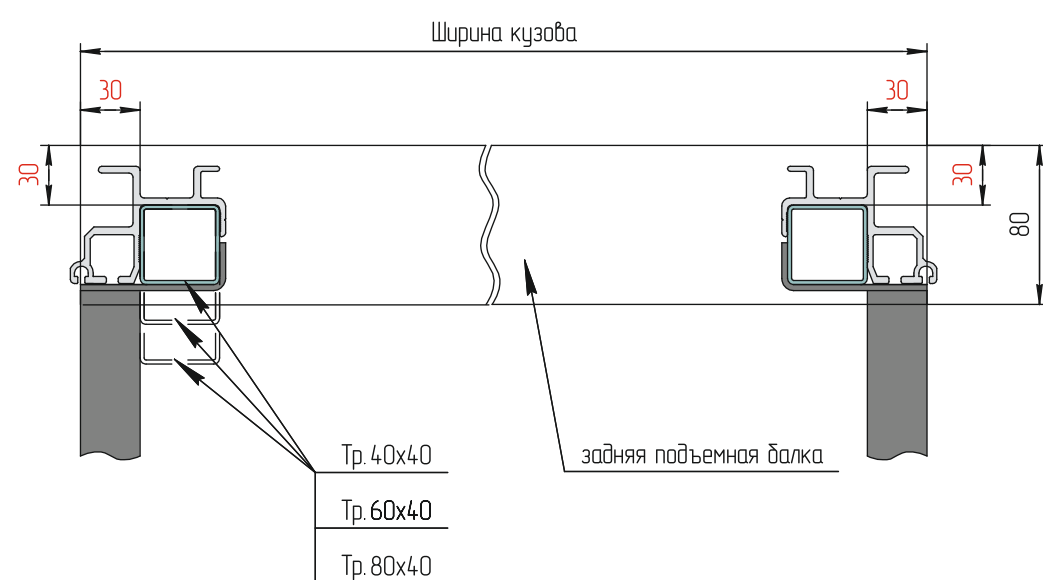
3. Тент крыши и боковые шторы сдвигаются одновременно (в комплекте отсутствуют ролики бокового тента и резиновый козырек).
4. Тент крыши не сдвигается. Сдвигаются только боковые шторы (стр. 8. Конструкция крыши без верхней загрузки).

Примечание

По желанию заказчика возможна различная комплектация сдвижного механизма.

Конструктивные особенности

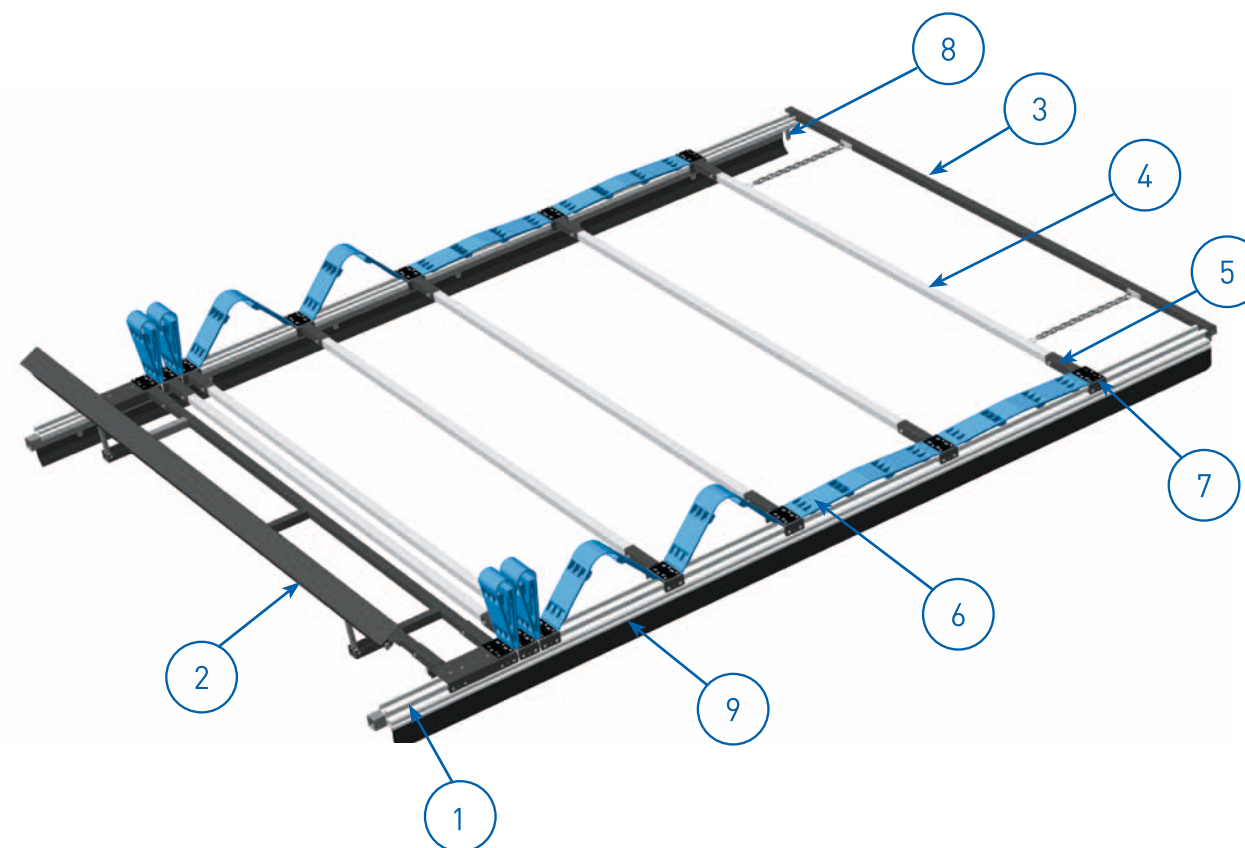
Расположение стального профиля относительно габаритных размеров кузова



Примечание

При расчете габаритных размеров кузова следует учитывать, что продольный стальной профиль располагается со смещением 30 мм от боковых и верхней плоскостей.

Комплектация



№	Наименование	Ед. изм.	Количество							
			Крыша L=4,5 м	Крыша L=5,5 м	Крыша L=6,5 м	Крыша L=7,5 м	Крыша L=8,5 м	Крыша L=9,5 м	Крыша L=13,6 м	Крыша L=16,5 м
1	Профиль алюминиевый	м	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	27,2	33,0
2	Каретка задняя	шт	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Передний брус	шт	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Труба поперечная	шт	5	7	8	10	12	13	19	24
5	Роликовая тележка	шт	10	14	16	20	24	26	38	48
6	Пластина соединительная	шт	10	14	16	20	24	26	38	48
7	Пластина крепежная	шт	12	16	18	22	26	28	40	50
8	Ролик боковой шторы	шт	20	24	28	32	36	40	56	68
9	Козырек резиновый	м	9	11	13	15	17	19	28	33
10	Кронштейн угловой	шт	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Фиксатор стойки	шт	2	2	2	4	4	4	6	6
12	Стопор задней каретки	шт	4	4	4	4	4	4	4	4
13	Цепь регулировочная	шт	2	2	2	2	2	2	2	2
14	Крепеж	компл.	1	1	1	1	1	1	1	1